

## Řada R10 a E12 -

Napsal/a: Žirafka

Datum zveřejnění: : 22. 05. 2008 v 18:20

Ač je to k nevíře, stále existuje mnoho součástek, které pamatují minulé století, některé skoro i válku. Stejně je to s přístroji a zrovna tak i různé knihy a časopisy se stále vyskytují a inspirují dnešní konstruktéry. Myslím tím opravdické konstruktéry, ne "konstruktéry".

A ve starých přístrojích a návodech se používají staré součástky, a hlavně, staré hodnoty. Dnes se součástky označují podle takzvaných "E řad". Existuje řada E6, E12,E24 ... a mnohé další.

Tesla do roku 1959 používala například řadu R10. Je sice blízká řadě E12, ale přeci jenom je jiná. Už proto, že má jen deset hodnot.

| Řada R10 | Řada E12 |
|----------|----------|
| 1        | 1        |
| 1,25     | 1,2      |
| 1,6      | 1,5      |
|          | 1,8      |
| 2        | 2,2      |
| 2,5      | 2,7      |
| 3,2      | 3,3      |
| 4        | 3,9      |
|          | 4,7      |
| 5        | 5,6      |
| 6,4      | 6,8      |
| 8        | 8,2      |
| 10       | 10       |

Já sama se se starými přístroji setkávám téměř denně. Je pravda, že tolerance dříve vyráběných součástek byla značná (někdy až neskutečná), takže přesné náhrady nejsou nutné. Ale někdy se to hodit může. Například při přepisování rozpisky součástek z knihy na papír před cestou do obchodu. Pokud si někdo opíše 4uF, bude vypadat jako trubka. Pohledem do tabulky lze zjistit rovnou vhodný formát a nestávat se terčem "vtipných" poznámek některých prodavačů.

Použitá literatura: Inž. Jindřich Čermák - Tranzistory v radioamatérově praxi, Populární radiotechnika - Svazek 5, SNTL Praha 1960